ACCULADER MODEL MPL

DE INTELLIGENTE ACCULADER, ONTWORPEN OM ALTIJD AUTOMATISCH DE EXACTE LADING TE LEVEREN.

Kortsluitbeveiliging zonder doorbranden van zekering
Beveiliging tegen verkeerde polariteit
Ladingsstart met lage stroom
Snelle lading met constante stroom
3 fase lading CI-CU-druppelladen
Druppelladen met constante spanning / stand-by
Minimale gasvorming door proportioneel tijdsafhankelijk laden
LED stroommeter - geen bewegende onderdelen
Gepatenteerd 'sulfatatie-herstel' programma
Onafhankelijke ladingstimer
Precisie spanningscontrole
Digitale elektronica - voor stabiliteit en betrouwbaarheid
Flexibiliteit om te voldoen aan alle accu specificaties

KORTSLUITBEVEILIGING - voorkomt schade aan de lader bij het kortsluiten van de laadklemmen, of door het aansluiten van de accu met verkeerde polariteit, zonder doorbranden van zekeringen.

LADINGSSTART MET LAGE STROOM - voorkomt hoge beginstroom zelfs bij een diep ontladen accu.

SNELLE LADING MET CONSTANTE STROOM EN 3 FASE LADING - de snelst mogelijke manier om de accu 100 % te laden zonder overladen.

DRUPPELLADEN MET CONSTANTE SPANNING - compenseert de zelfontlading van de accu en houdt de accu volledig opgeladen, klaar voor gebruik. De accu kan aan de acculader geschakeld blijven zonder gevaar voor overladen.

PROPORTIONEEL TIJDSAFHANKELIJK LADEN - bepaalt de tijdsduur van de tweede fase (constante spanning) in functie van de eerste fase (constante stroom). Dit optimaliseert het laden door het uitschakelen van overladen en de compromissen van vooraf ingestelde ladingstimer. Het resultaat is een lager verlies aan elektrolyt en minder accu onderhoud.

LED STROOMMETER - voorziet in een accurate ladingsindicatie. Deze is efficiënter, steviger en betrouwbaarder dan conventionele, bewegende stroommeters.

GEPATENTEERD 'SULFATATIE-HERSTEL' PROGRAMMA - herkent automatisch een hoge impedantie, vaak veroorzaakt door te diep ontladen, en past de benodigde hogere laadspanning toe om de accu terug 100 % op te laden.

Leverbaar in 12V en 24V, 10A 20A en zelfs een 30A met ingebouwde voedingsstand, welke een accu kan voeden tijdens bijvoorbeeld storingsdiagnose, ECU (her)programmeren/uitlezen of andere werkzaamheden waarbij gedurende langere tijd veel stroom gevraagd wordt van de accu.