



**PROPULSTATION**  
Powered by Cateor

NIEUW 2009-2010

# PROPULSTATION, OPBERGEN IS OPGELADEN!



ACCUSERVICE  
**LIJNEMA**



Verdorie!...



## Het begin van het **PROPULSTATION**

De geschiedenis van deze innovatie begint wanneer Thierry Lacroix, Technisch Directeur bij DA CAR, specialist op het gebied van interventie en takeldienst in Brussel en perfect op de hoogte van de noodzaak te beschikken over een Booster die permanent goed is opgeladen, het volgende voorstelt aan de R&D afdeling van Ceteor:  
 "Ik droom van een krachtige Booster met een opslag- en oplaadbak die aan boord van mijn interventievoertuigen kan worden gemonteerd."

Het is in dit verband bekend dat het opladen via de generator (DC-DC) van het voertuig de beste en snelste mogelijkheid is, die automatisch wordt beheerd door de generatorregelaar.

Ceteor, dat de welbekende SOS Booster heeft uitgevonden, had daar open oor voor.

Ceteor wist dat de sector voor interventie-, takel- en assistentievoertuigen een enorme markt vertegenwoordigt. Ceteor is daarom onmiddellijk aan een onderzoek begonnen.

### **PROPULSTATION**, een revolutionair concept voor iedereen.

Dit nieuw product lost alle opslag- en oplaadproblemen op en is bedoeld voor alle professionele gebruikers die behoefte hebben aan duurzame, hoog presterende boosters.

Het is ontworpen en gebouwd met de professionele aanpak die onmisbaar is voor



een dergelijk project en zonder het minste compromis op het gebied van kwaliteit: een gouden regel bij Ceteor.

## Eerste reacties op het **PROPULSTATION**

Na een eerste praktische kennismaking met het **PROPULSTATION** bij Alpha-Dépannage in Villers-le-Bouillet, had de baas, de heer Boucher, de volgende, veelbetekende reactie: "Geniaal, dit is precies wat we nodig hebben. Het apparaat is mooi, onopvallend, compact, licht en eenvoudig op te bergen." De **PROPULSTATION** is beschikbaar in twee modellen: De 1200CA en 760CA. Met de 1200CA kunnen alle soorten voertuigen 12V worden opgestart, zelfs BMW diesels, die volgens de baas van Alpha-Dépannage het moeilijkst op te starten zijn.

### Conclusie:

Het **PROPULSTATION** is een ware revolutie op het gebied van boosters. Het toepassingsgebied ervan is groot omdat de kenmerken ervan beantwoorden aan de verwachtingen van een groot aantal gebruikers in de hele wereld. Europa, Azië en de Verenigde Staten hadden hier zo snel niet op gerekend... Ceteor heeft ze goed wakker geschud!



Klein en licht, het **PROPULSTATION** kan plaatsnemen zowel in de cockpit van een vrachtwagen als in de koffer van een Smart.



IS MET HET **PROPULSTATION** VAN CETEOR HET LAATSTE UUR AANGEBROKEN VAN

**Dit is een vaststaand feit** omdat de onbetwistbare voordelen van de recente innovatie die Ceteor met het **PROPULSTATION** heeft geïntroduceerd, de wereld van de Boosters en takeldiensten totaal gaan veranderen.

Voor het eerst in de geschiedenis kan een startbooster met het vermogen van de **PROPULSTATION** zich automatisch opladen dankzij een opslag- en oplaadbak. De batterij functioneert daarom altijd op 100% van zijn capaciteit. Dit waarborgt dat iedere ingreep altijd volledig slaagt en zorgt voor een veel langere levensduur.

### De uitrusting van het **PROPULSTATION**

#### 1. De batterij

De batterij is het hart van de Booster. Aan de batterij is de grootst mogelijke aandacht besteed.

De batterij is voorzien van zuiver loden platen en is van het type AGM. Dit type batterij, dat in de lucht- en ruimtevaart wordt gebruikt, is buitengewoon duurzaam en levert voortreffelijke prestaties. De batterij heeft een uitzonderlijke capaciteit voor de accumulatie en restitutie van energie bij een erg hoog amperage.

Deze is waterdicht en kan zonder gevaar in elke positie worden opgeborgen. Om het grote aantal gebruikers van dienst te zijn die precisie en efficiëntie op prijs stellen, is het **PROPULSTATION** voorzien van een lampje dat aangeeft of de oplaadaansluiting juist functioneert.

#### 2. De behuizing

Uit één geheel, vervaardigd uit onbreekbaar polyethyleen van 5 mm en waarborgt een hoge schokweerstand en is berekend op een dagelijkse belasting. Levenslang gewaarborgd. Zijn moderne, esthetische 'look' is desondanks onopvallend.

#### 3. De klemmen

Het **PROPULSTATION** heeft solide, volledig geïsoleerde klemmen met een grote opening, die voorzien zijn van een koperen vlecht die de stroom over de twee bronzen kaken verdeelt.

#### 4. De startkabels

De startkabels van het **PROPULSTATION** zijn lang, soepel en voorzien van een sectie waarmee het volledige vermogen van de batterij kan worden toegediend.

#### 5. De voltmeter

Met de verlichte voltmeter kan bovendien de juiste werking van de generator van het voertuig met pech worden gecontroleerd.

#### 6. De oplaadconnector

De oplaadconnector is van een uiterste solide, industriële kwaliteit en heeft een voortreffelijke capaciteit.

#### 7. Het oplaadstation

Het oplaadstation is beschikbaar in twee versies: Het DC/DC-station voor voertuigen en het AC/DC-station voor gebruik in de werkplaats.



Het **PROPULSTATION** voortdurend opgeladen op 100% kan elke motor in de wereld wekken!

Volgens verschillende ta



- Het station voor de werkplaats is uitgerust met een AC/DC-systeem voor 230/12 V, dat op het elektriciteitsnetwerk kan worden aangesloten.

- Het station voor voertuigen is uitgerust met een DC/DC-kabel voor 12V/12V aangesloten op de generator. Het station is voorzien van een anti-retour diode om te voorkomen dat het inventievoertuig de Booster ontlad. De verlichting en andere apparatuur van interventievoertuigen vragen inderdaad erg veel stroom.

### 8. De zekering

De status van de zekering is van buitenaf zichtbaar.



**Optie:** een 'coupe circuit' en een signaal voor polariteitinverties zijn beschikbaar op de beide modellen van het PROPULSTATION.



### Technische specificaties:

Model	12V/760CA	12V/1200CA
Spanning	12 V	12 V
Start ampère	760 A	1200 A
Piek ampère	2250 A	3100 A
Lengte startkabels	160 cm	160 cm
Doorsnede kabel Radaflex® Welding	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>
Klemmen	650 A	850 A
Lengte van de klemmen	190 mm	215 mm
Opening van de klemmen	35 mm	54 mm
Uitgang 12V	16 A	16 A
Zekering op de batterij (intern)	300 A	300 A
Polariteit invertiesignaal	optie	optie

### Specificaties van het station: 2 mogelijkheden

1. Station voor voertuig 12Volt DC	DC/DC	DC/DC
> Met anti-retour diode	12V/12V	12V/12V
> Referentie van de Booster met zijn DC station	521002DC	520003DC
2. Station voor Werkplaats 230Volt AC	AC/DC	AC/DC
> Met automatische elektronische lader 1,3Ah	230V/12V	230V/12V
> Referentie van de Booster met zijn AC station	521002AC	520003AC

### Logistieke specificaties: booster met zijn station

Netto gewicht	12,3 kg	15,6 kg
Afmetingen (cm)	46 x 16 x 39	46 x 16 x 39

