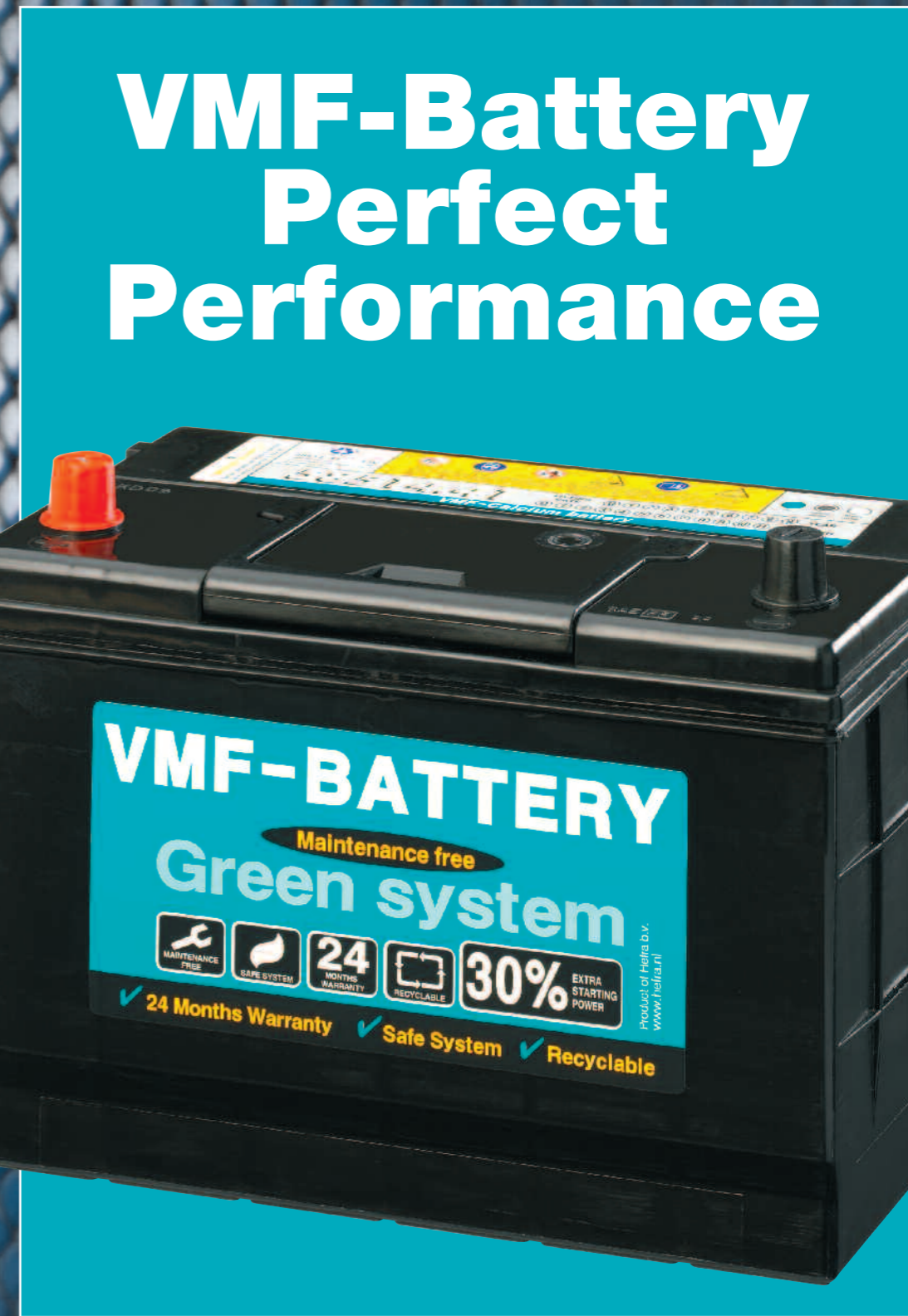


CODE / CODE	LENGTE	BREEDTE	HOOGTE	HOOGTE	SCHEMA	POLEN	BODEMRAND	CAP.	KOUDBEGIN (CCA) / COURANT	
	LONGUEUR (mm)	LARGEUR (mm)	HAUTEUR HORS BORNE (mm)	HAUTEUR AVEC BORNE (mm)		BORNES	TALON		Ah/zoh.	DIN
52805.41	195	127	160	186	1	4	B0	28	150	240
52815.41	195	127	160	186	0	4	B0	28	150	240
53520.41	187	127	200	220	0	3	B0	35	180	300
53522.41	187	127	200	220	1	3	B0	35	180	300
53587.41	187	127	200	220	0	3	B1	35	180	300
53653.41	210	174	175	175	0	1	B3 /B4	36	180	300
54018.41	175	175	175	190	1	1	B3	40	195	330
54317.41	210	174	175	175	0	19	B3 /B4	45	220	360
54464.41	210	174	175	175	1	1	B3 /B4	45	220	360
54465.41	210	174	175	175	0	1	B3 /B4	45	220	360
54519.41	242	174	175	175	0	1	B3 /B4	45	220	360
54523.41	234	127	200	220	0	1	B0	45	220	360
54524.41	234	127	200	220	1	1	B0	45	220	360
54551.41	234	127	200	220	1	3	B0	45	220	360
54584.41	234	127	200	220	0	3	B0	45	220	360
55041.41	200	172	200	220	0	1	B0	50	240	390
55042.41	200	172	200	220	1	1	B0	50	240	390
55054.41	210	174	190	190	0	1	B3 /B4	50	240	390
55423.41	242	174	175	175	0	19	B3 /B4	54	270	450
55426.41	242	174	175	175	0	1	B3 /B4	54	270	450
55559.41	242	174	190	190	0	1	B3 /B4	55	270	450
55565.41	242	174	190	190	1	1	B3 /B4	55	270	450
56010.41	230	179	181	181	1	21	B0	60	360	600
56048.41	272	172	200	220	0	1	B9	60	300	480
56049.41	272	172	200	220	1	1	B9	60	300	480
56068.41	230	172	200	220	0	1	B0	60	300	480
56069.41	230	172	200	220	1	1	B0	60	300	480
56077.41	242	174	175	175	0	1	B3 /B4	60	310	510
56091.41	242	174	175	175	0	19	B3 /B4	60	310	510
56219.41	242	174	190	190	0	1	B3 /B4	62	300	480
56821.41	277	174	175	175	0	19	B3 /B4	68	440	680
56822.41	277	174	175	175	0	1	B3 /B4	68	440	680
57010.41	260	179	181	181	1	21	B0	70	420	720
57024.41	272	172	200	220	1	1	B9	70	310	510
57029.41	272	172	200	220	0	1	B9	70	310	510
57113.41	277	174	175	175	0	1	B3 /B4	75	410	690
57219.41	277	174	190	190	1	1	B3 /B4	72	420	700
57412.41	277	174	190	190	0	1	B3 /B4	74	410	680
57539.41	315	174	175	175	0	1	B3 /B4	75	395	640
58035.41	315	174	190	190	0	1	B3 /B4	80	395	640
58513.41	302	172	200	220	0	1	B0	85	360	600
58514.41	302	172	200	220	1	1	B0	85	360	600
58515.41	354	174	175	175	0	1	B3 /B4	85	450	760
60014.41	264	246	203	223	1	1	B0	100	535	900
60026.41	402	171	205	226	0	1	B0	100	360	600
60032.41	302	172	200	220	0	1	B1	100	395	640
60033.41	302	172	200	220	1	1	B1	100	395	640
60035.41	402	171	205	226	1	1	B0	100	360	600
60038.41	354	174	190	190	0	1	B3 /B4	100	500	850
60800.41	330	172	218	242	5	1	B0	102	420	720
60801.41	330	172	218	242	5	8	B0	102	420	720
62040.41	513	189	213	234	3	1	B0	120	480	800
66523.41	513	223	213	234	3	1	B0	165	600	1000
70036.41	513	275	220	240	3	1	B0	200	630	1050
72511.41	513	275	220	240	3	1	B0	225	700	1200

Marine / Deep cycle

CODE / CODE	LENGTE	BREEDTE	HOOGTE	HOOGTE	SCHEMA	POLEN	BODEMRAND	CAP.	KOUDBEGIN (CCA) / COURANT	
	LONGUEUR (mm)	LARGEUR (mm)	HAUTEUR HORS BORNE (mm)	HAUTEUR AVEC BORNES (mm)		BORNES	TALON		Ah/zoh.	DIN
VMF24M	275	172	205	230	1	1 + 8	B0	75	270	450
VMF27M	320	172	205	230	1	1 + 8	B0	105	360	600
VDC31M	330	172	210	235	5	1 + 8	B0	105	n/a	n/a

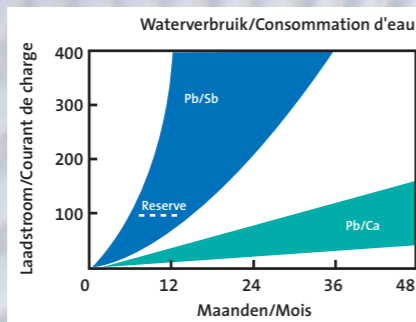


Voorsprong door kwaliteit

NL VMF GREEN SYSTEM accu's behoren tot de absolute top. Ze worden onder ISO normering gefabriceerd met de modernste, computergestuurde apparatuur van eerste klas grondstoffen. Een uitzonderlijk strenge kwaliteitscontrole maakt het bijna onmogelijk dat een product dat niet aan onze kwaliteitseisen voldoet, de gebruiker zal bereiken. VMF GREEN SYSTEM omvat een complete lijn van geheel gesloten, dus werkelijk onderhoudsvrije start-, marine- en deep-cycle accu's op basis van strekplaten en calcium-calcium technologie. Door de hoge bedrijfszekerheid en veiligheid zijn VMF GREEN SYSTEM accu's niet alleen bij uitstek geschikt voor de veeleisende automobilist, maar ook in alle overige toepassingen waar betrouwbaarheid en veiligheid van vitaal belang zijn: zoals bij reddingsmiddelen, noodvoorzieningen en terreinvoertuigen.

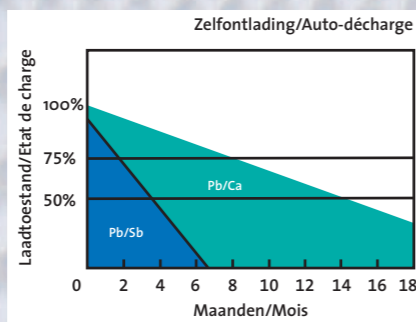
Nooit meer bijvullen

Zolang het laadsysteem goed functioneert zal er, dankzij de afwezigheid van antimoon, gedurende de gehele levensduur van de batterij geen waterverbruik optreden.



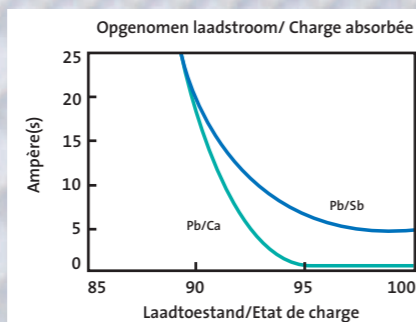
Minimale zelfontlading

In de VMF GREEN SYSTEM accu's wordt een bijzonder zuivere lood-calcium legering gebruikt. Hierdoor is de zelfontlading bijzonder gering en blijft de accu inzetbaar, ook na zeer langdurige buitengebruikstelling.



Nooit meer overladen

Zoals de grafiek aangeeft valt de laadstroom van een VMF batterij tot een bijzonder lage waarde terug als deze bijna volledig is geladen. Het risico tot overladen is hierdoor praktisch uitgesloten.



Wat is Calcium-Calcium Technologie?

Traditioneel zijn accuplatten samengesteld uit een legering van lood en antimoon. Eén van de kenmerken is dat door zelfontlading een batterij na ongeveer drie maanden opslag dient te worden herladen. Een meer recente ontwikkeling is een accu waarbij de positieve platen vervaardigd zijn uit een legering van lood en calcium en de negatieve platen uit lood-antimoon (of andersom). Men noemt dit een hybride accu. Herlading dient te geschieden na ongeveer zes maanden opslag. De nieuwste techniek is die waarbij zowel de positieve als de negatieve platen zijn geproduceerd uit een zorgvuldig samengestelde calciumlegering waardoor de opslagmogelijkheid spectaculair is verlengd.

L'avancée technologique par la qualité

FRA La batterie VMF GREEN SYSTEM se positionne au top absolu: elle est fabriquée à base de matières premières d'excellente qualité, à l'aide d'appareils assistés par ordinateur, et dans le respect des normes ISO. Un contrôle particulièrement strict permet d'éviter au consommateur d'acheter un produit non conforme aux normes. VMF GREEN SYSTEM comprend une gamme de batteries entièrement fermées et donc réellement sans entretien, adaptées au démarrage, à la marine et aux décharges profondes; elles sont fabriquées en métal étiré et selon la technologie calcium/calcium. Grandement fiables et sûres, les batteries VMF GREEN SYSTEM ne conviennent pas seulement aux automobilistes exigeants, mais également à toutes les utilisations, dans lesquelles fiabilité et sécurité s'avèrent vitales, par exemple: les engins et alimentations de secours, les véhicules tous terrains, etc...

Pas d'ajustement d'électrolyte

Tant que le système de charge fonctionne normalement, et grâce à l'absence d'antimoine, il n'est pas nécessaire d'ajuster d'électrolyte et ce, pendant toute la durée de vie de la batterie; cette dernière d'ailleurs ne consomme pas d'eau.

Auto-décharge minimale

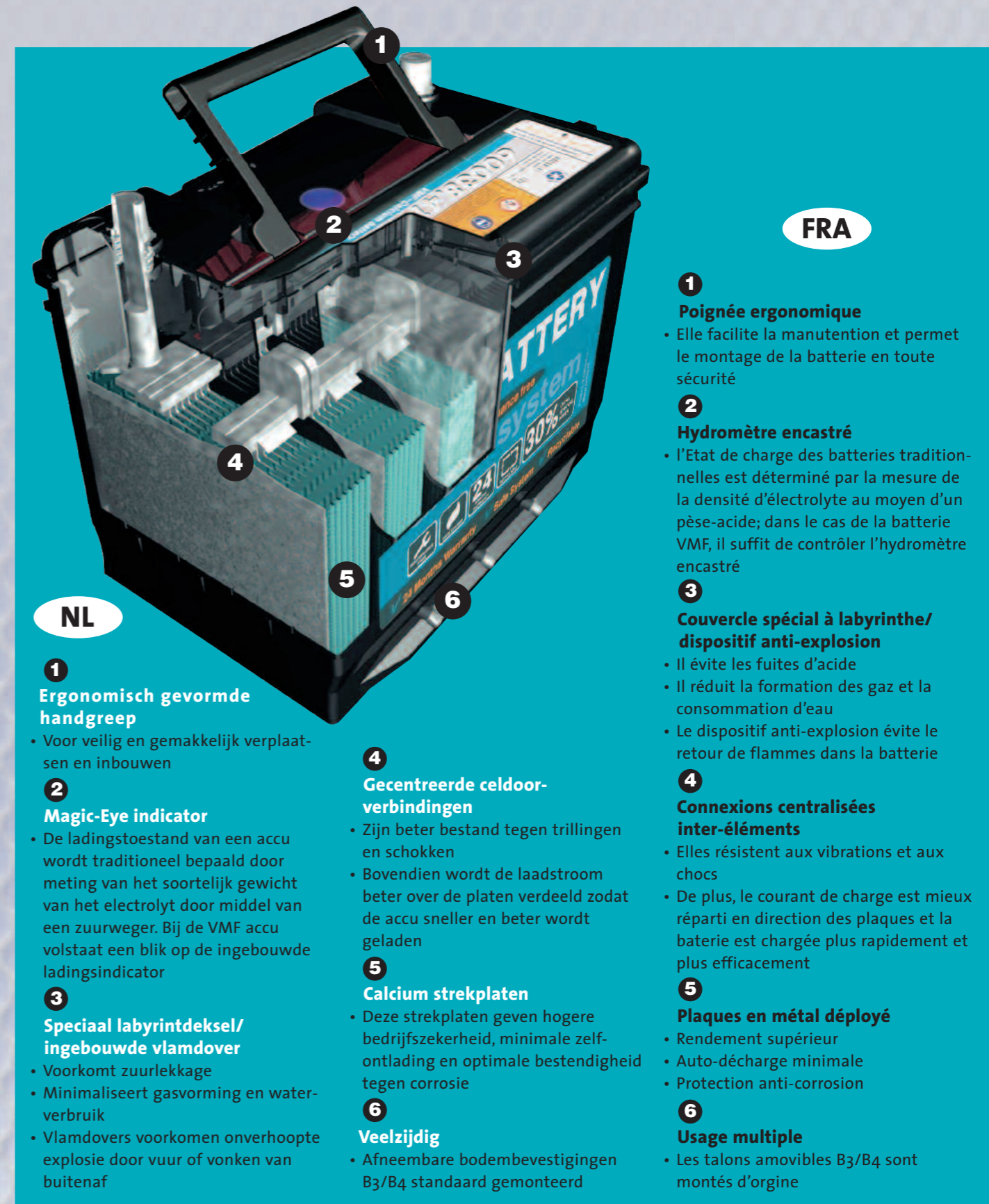
L'alliage plomb/calcium utilisé pour les batteries VMF GREEN SYSTEM est particulièrement pur; de ce fait, leur auto-décharge est très faible et elles conservent leur capacité, même en cas de stockage sans utilisation pendant un certain temps.

Pas de risque de surcharge

Conformément au graphique le courant de charge chute à une valeur minimale, au moment où la batterie est presque chargée. Le risque de surcharge est donc pratiquement exclu.

Que signifie Technologie Calcium/Calcium?

Les plaques de batteries traditionnelles sont conçues en alliage plomb/antimoine. Une des caractéristiques de ces batteries est la recharge, nécessaire après trois mois de stockage, suite à leur auto-décharge. Un concept plus récent produit une batterie, dont les plaques positives sont en alliage plomb/calcium et les plaques négatives en alliage plomb/antimoine (ou l'inverse): On parle alors d'une batterie hybride. Dans ce cas, la batterie ne doit être rechargée qu'après un stockage de six mois. La technologie la plus récente conçoit une batterie, dont les plaques positives et négatives sont en alliage calcium, de composition très pure: ainsi, la durée de stockage de la batterie est prolongée de manière spectaculaire.



NL

1 Ergonomisch gevormde handgreep
• Voor veilig en gemakkelijk verplaatsen en inbouwen

2 Magic-Eye indicator
• De ladingstoestand van een accu wordt traditioneel bepaald door meting van het soortelijk gewicht van het elektrolyt door middel van een zuurweger. Bij de VMF accu volstaat een blik op de ingebouwde ladingsindicator

3 Speciaal labryntdeksel/ ingebouwde vlamdover
• Voorkomt zuurlekkage
• Minimaliseert gasvorming en waterverbruik
• Vlamdovers voorkomen onverhoopte explosie door vuur of vonken van buitenaf

4 Gecentreerde celdoorverbindingen
• Zijn beter bestand tegen trillingen en schokken
• Bovendien wordt de laadstroom beter over de platen verdeeld zodat de accu sneller en beter wordt geladen

5 Calcium strekplaten
• Deze strekplaten geven hogere bedrijfszekerheid, minimale zelfontlading en optimale bestendigheid tegen corrosie

6 Veelzijdig
• Afneembare bodembevestigingen B3/B4 standaard gemonteerd

FRA

1 Poignée ergonomique
• Elle facilite la manutention et permet le montage de la batterie en toute sécurité

2 Hydromètre encastré
• l'Etat de charge des batteries traditionnelles est déterminé par la mesure de la densité d'électrolyte au moyen d'un pèse-acide; dans le cas de la batterie VMF, il suffit de contrôler l'hydromètre encastré

3 Couverture spécial à labyrinthe/ dispositif anti-explosion
• Il évite les fuites d'acide
• Il réduit la formation des gaz et la consommation d'eau
• Le dispositif anti-explosion évite le retour de flammes dans la batterie

4 Connexions centralisées inter-éléments
• Elles résistent aux vibrations et aux chocs
• De plus, le courant de charge est mieux réparti en direction des plaques et la batterie est chargée plus rapidement et plus efficacement

5 Plaques en métal déployé
• Rendement supérieur
• Auto-décharge minimale
• Protection anti-corrosion

6 Usage multiple
• Les talons amovibles B3/B4 sont montés d'origine

