



...plussen en minnen!

Toen wij een paar jaar geleden met deze nieuwsbrief begonnen hebben wij eerst heel wat plussen en minnen moeten afwegen. Geen probleem want in ons vak draait het om plussen en minnen. Wij wilden geen hard commerciële nieuwsbrief (min) in de Ratelband-stijl (min) van "Accuservice-Lijnema-is-tsjakkafantastisch!!!". Uiteraard zijn wij dat wel, maar dat betekent nog niet dat je dit nieuwsbrief na nieuwsbrief moet uitschreeuwen. Wij wilden een leesbare, vriendelijke publicatie (plus) die u als relatie van ons bedrijf (plusplus) met plezier zou oppakken. Een nieuwsbrief met informatie (plus), weetjes, portretten van klanten (plus) en hier en daar een glimlach. We krijgen regelmatig leuke reacties (plus) en dat doet ons oprecht goed. Hopelijk krijgt u ook weer wat energie (plus) van deze nieuwe Accueel. In elk geval namens ons een fantastische zomer (plus) toegewenst, zowel zakelijk als privé.

René en Peter Lijnema

[soms tegenpolen]

Wubbo Ockels doet het met 190 Powersafe-accu's

Begin 2006 presenteerde astronaut-wetenschapper Wubbo Ockels het ontwerp van de Ecolution, een zeil-leefschip gebaseerd op de gedachte van duurzaamheid. Het schip wordt gebouwd op de nieuwe Groningse werf No Limit Ships. De stroomvoorziening wordt geleverd door Accuservice Lijnema.



In de oorspronkelijke opzet zou het innovatieve schip worden uitgerust met 120 EnerSys Powersafe-accu's van 1500A. Nadere berekeningen van de engineers van EnerSys in Duitsland gaven aan dat het verstandiger was (stroomtechnisch maar ook voor de uitbalancering van het schip) om 190 Powersafe onderhoudsvrije cellen te plaatsen van 800A. Inmiddels is de officiële order binnen. Wij hebben 'ruimte' vrijgemaakt in het magazijn.

[Wubbo Ockels met het ontwerp van de Ecolution]

Loodprijzen weer gezakt

In de vorige Accueel schreven we dat de loodprijzen in korte tijd door het plafond waren gegaan. De prijsstijging was enorm en dat vond zijn weerslag in de prijzen van accu's. Die bestaan immers voor een zeer groot gedeelte uit lood. Toevallig vielen de hoogste loodprijzen precies samen met de publicatiedatum van onze nieuwsbrief. Het gat in het plafond is inmiddels weer gedicht.

Wat betekent dit voor de prijzen van accu's? Na drie prijsstijgingen als gevolg van de gestegen loodprijzen vorig jaar konden we in begin 2008 weer een prijsverlaging van 8% doorvoeren.

INHOUD

- 1 ...plussen en minnen!
190 Powersafe-accu's
Loodprijzen weer gezakt
- 2 De caravanmover
Minder Linke Jopies
- 3 Over Lijnema gesproken
♦ Rolf Reinders
♦ Jan van der Veen
Zelfontlading
- 4 Is OK, kan weg
Klantenservice, acculaders
Zelfde machine, andere accu
Verweggistan?

Movers maken het leven van een caravanner een stuk gemakkelijker



De mover is een elektrische aangedreven apparaat met aandrijfwielen dat (meestal vast) onder de caravan wordt gemonteerd. Met een eenvoudige afstandsbediening is

Nederland kent duizenden mensen die zweren bij een caravan. De caravan geeft hen een gevoel van vrijheid mét comfort. Alleen... caravans zijn zware dingen die in het verleden lastig te bewegen waren op de camping of op de oprit. Precies positioneren kostte kracht, iets wat met name voor de oudere caravanners teveel gevraagd was.

De mover heeft hieraan een einde gemaakt.

het dan mogelijk de caravan te verplaatsen ('moven') en zeer exact te positioneren. Zonder duwen of trekken. Een goede mover doet dit probleemloos, ook op een natuurlijke ondergrond (zand, gras) en over bobbels.

Waar u als caravanner wél aan moet denken is de accu van de mover! Movers worden soms lang niet gebruikt en wanneer de caravan voor het nieuwe seizoen uit de stalling komt, betekent dat ook dat de accu van de mover onvoldoende lading kan hebben. Alle accu's ontladen tijdens opslag. Alleen bij het ene type gebeurt de zelfontlading sneller dan bij het

andere. Onderhoudsvrije accu's ontladen veel langzamer dan conventionele accu's en een oude accu ontlaat sneller dan een nieuwe. Als Lijnema kunnen wij u één advies geven. Vraag uw leverancier om advies en laat hem de meest geschikte accu voor uw mover installeren. En als u als moverleverancier wilt weten wat u uw klanten het beste kunt aanraden ... wij vertellen u graag wat de voor- en de nadelen zijn van de verschillende accu-mogelijkheden. Zoals het zo mooi verwoord werd in de westernserie Rawhide: "Get 'm up and move 'em out!" Alleen ging dat niet over caravans. Maar wel over een gevoel van vrijheid.

Minder Linke Jopies aan de garagedeur

Je hebt bonafide handelaren in recyclebare metalen en je hebt scharrelaars van het type Linke Jopie (voor al uw metalen!). Als de prijs van metalen hoog is - en dat is hij op dit moment - willen allerlei mensen hiervan (mee)profiteren. Dat is prima, vinden wij. Als het maar legaal gebeurt.

Op dit moment is de koperprijs erg hoog en je hoeft er de krant maar op na te slaan om te zien wat voor gevolgen dit heeft. Aannemers moeten bouwplaatsen laten bewaken om te voorkomen dat koperen constructiemateriaal wordt gestolen. Leegstaande verlaten gebouwen zijn het doelwit van 'amateurverwijderaars' die wel handel zien in de 'gebruikte koperen leidingen'. En de Nederlandse Spoorwegen luidden onlangs zelfs de alarmbel omdat koperdiefstallen tot levensgevaarlijke situaties leidden.

Gelukkig is de hausse van 'scharrelaar-opkopers' die bij garages aanbelden voor gebruikte accu's voorbij. 'Gelukkig' in

meerdere opzichten: In de eerste plaats wordt u minder lastiggevalen. Maar u loopt ook minder risico's. Want in Nederland mogen accu's alleen worden ingeleverd bij erkende recyclingbedrijven. Wij zijn zo'n inleverpunt (en ophaalservice). Dat waren wij al vóór de Jopie-hausse en dat zijn wij nog steeds. Van ons ontvangt u een officieel VIHB-vrijwaringsbewijs, het bewijs dat u uw oude accu's correct hebt afgeleverd.

O ja, mocht u nog steeds Linke Jopies aan de deur krijgen, bel ons dan even. Wij hebben speciale deurstickers laten maken die heel duidelijk maken dat u uw accu's bij ons inlevert. We sturen u er graag een op (of we nemen hem mee bij de volgende aflevering).





Rolf Reinders

Reinders Rekreatie, Hoogeveen/Leeuwarden

Reinders Rekreatie is een caravan- en kampeerspecialist met vestigingen in Hoogeveen en Leeuwarden. Het bedrijf richt zich voornamelijk op de verkoop en het onderhoud van caravans. Het bedrijf betreft haar accu's sinds vijf jaar van Lijnema Accuservice.

Directeur Rolf Reinders: "Je ziet de laatste jaren een steeds belangrijkere rol ontstaan voor accu's in caravans en campers. Elektrisch aangedreven movers zijn erg in opkomst en steeds meer apparatuur in de caravan zelf heeft elektra nodig. Ook gaan mensen met steeds grotere caravans op pad. In de vakantie- en recreatiesfeer wil je onbezorgd genieten. Je wilt geen gedoe met dingen die het niet doen en het eigenlijk gewoon moeten doen. De accu valt in deze categorie: hij moet steeds goed opladen en geen kuren vertonen." "Wij willen goede producten en goede service leveren aan onze klanten en we herkennen deze instelling ook bij Lijnema. Wat wij onder goede service verstaan? Een paar zaken zijn voor ons belangrijk. Wij willen tijdige levering, wij willen een leverancier die achter zijn producten staat en zijn afspraken nakomt. Voor ons is het van groot belang dat onze leverancier voldoende voorraad heeft. Onze branche is er een met echte pieken en dan kan het hard gaan. Op zo'n moment moet je leverancier voor de volle 100% meewerken. Lijnema snapt dat."

[OVER LIJNEMA GESPROKEN]



Jan van der Veen

Jachtbemiddeling v/d Veen, Terherne

Jachtbemiddeling Van der Veen verkoopt gebruikte motorjachten: kruisers, vletten en kotters. In de verkoophaven in Terherne nabij Joure liggen gemiddeld ruim 100 boten die uiteindelijk allemaal kopers vinden in en tot ver buiten Nederland.

Directeur Jan van der Veen: "Onze relatie met Lijnema gaat ver terug. Ik ben heel klein begonnen in het begin van de jaren negentig, in het Groningse Stroobos. Naast mijn bedrijfje zat toen een reparatiebedrijf. Daar heb ik voor de eerste keer kennis gemaakt met Peter Lijnema als accuman, aan de koffietafel. Toen mijn bedrijf groeide en ik zelf accu's nodig had hier in Terherne, heb ik hem gewoon gebeld. Goede accu's zijn geen overbodige luxe in onze branche. Jachten liggen hier soms zo'n zes maanden te koop en je weet hoe mensen redeneren: "De boot gaat er toch uit. Die accu is nog wel goed." Dat 'nog wel goed' blijkt dan een paar maanden later. Accu's ontladen. Als een oude accu de pijp aan Maarten geeft, dan zetten wij er een nieuwe in. Je kunt moeilijk een boot showen die niet start. Het mooie van Lijnema is dat ze meedenken. Voorbeeldje: Ik had laatst een boot verkocht en die kreeg op de eerste tocht problemen met de accu. In de buurt van Hilversum. Ik bel Lijnema. "We rijden er wel even naar toe." Een van de Lijnema-wagens was toch in de buurt. Op zo'n moment besef je dat je werkt met een zakenpartner die ook echt inhoud geeft aan het woord partner. In de bemiddelingsbranche draait het om service. Bij Lijnema ook. En dat klikt."

Zelfontlading



[Links: conventionele accu,
rechts: onderhoudsvrije accu]

Alle accu's hebben te maken met zelfontlading tijdens stilstand. Dit heeft te maken met natuurlijke verlagings van de zuurgraad in de accu. Bij conventionele accu's kan het verlies oplopen tot wel 10% per maand. Moderne onderhoudsvrije accu's ontladen ook, maar veel langzamer (ca. 2% per maand). Na een lange periode van opslag kan een accu, zeker een conventionele, zo ver zijn ontladen, dat de accu niet voldoende spanning meer heeft voor de eerste stroomimpuls. Vooral in

startsituaties is vaak veel stroom nodig. Hoe voorkomt u dat u met een 'lege' accu komt te zitten? Uiteraard is het verstandig om de accu eerst door te meten voor het eerste (her)gebruik en hem zonodig te laten opladen. Ook kunt u denken aan de aanschaf een accudruppeller, waarmee de zuurgraad (en daarmee de spanning) tijdens de opslag op peil wordt gehouden. Voor de prijs hoeft u het niet te laten. Bovendien verlengt u zo de levensduur van de accu.

**Is OK,
kan weg**



In het magazijn worden alle accu's steekproefgewijs op spanning gecontroleerd. Elke accu die de deur uitgaat wordt voorzien van een datumstempel.

Klantenservice acculaders



De Zweedse firma CTEK heeft een serie acculaders ontworpen voor consumenten die worden gekenmerkt door eenvoud, veiligheid, betrouwbaarheid, flexibiliteit en betaalbaarheid. Zeker voor uw recreatieklanten (recreatievaart, campers, caravans) kan een eigen acculader een nuttige aanvulling zijn voor de standaarduitrusting. CTEK heeft consumentladers ontwikkeld voor 'automotive' en voor 'marine'-toepassingen. Wij vertellen u graag meer over de voordelen van deze laders.

Dezelfde machine, andere accu

**“Het is
essentieel
om te weten
hoe een
accu wordt
gebruikt.”**

Accu's kun je bij wijze van spreken op elke straathoek kopen. Maar krijg je dan de beste accu?

Peter Lijnema: “Dat kan, maar die garantie heb je niet. Accu's zijn gebruiksmaterialen. Je moet de beste hebben voor het specifieke doel. Als iemand ons vraagt om een accu voor een Opel Astra, dan willen wij ook graag weten hoe die auto wordt gebruikt. Een vertegenwoordiger die 60.000 km per jaar rijdt, heeft een

ander type accu nodig dan een particulier die jaarlijks 10.000 familiebezoek- en boodschappenkilometers op de teller zet. En een ambulance heeft een andere accu nodig dan een camper. Zoiets is voor ons parate kennis.”

Verweggistan?

Accuservice Lijnema zit in Roodeschool. Roodeschool? Dat is toch daar aan het voeteneinde van de wereld, ergens in Noord-Groningen? René Lijnema heeft hier een eigen visie op: “Nee hoor, Nederland begint hier. Wij hebben hier het beginstation van de Nederlandse Spoorwegen. Wij staan aan de start. Maar serieus, wij moeten soms wel eens uitleggen waarom wij 'zo ver weg' zitten. Dat komt omdat wij ons hier thuis voelen. Afstand is maar iets relatiefs. Als een van onze klanten ons belt met een spoedbestelling, dan heeft hij die snel en op de afgesproken tijd in huis. Dáár draait het toch om. Wat is belangrijker - ver weg of snel en op tijd? O ja, files kennen we hier ook. Van de radio.”

COLOFON

Lijnema Accueel is een uitgave van Accuservice Lijnema BV en wordt 2 keer per jaar toegezonden aan relaties.

Concept/vormgeving/dtp

Koenencom Creatieve Marketing
Communicatie en Reclame BV, Appingedam

Tekst

John van Tiel, Delfzijl

Fotografie

Yolanda Wals, Delfzijl

Oplage

1.500 stuks

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van Accuservice Lijnema BV.

Accuservice Lijnema BV ♦ Hooilandseweg 22-26 ♦ 9983 PE Roodeschool
Telefoon 0595 41 26 93 ♦ Fax 0595 41 29 67 ♦ E-mail info@lijnema.nl ♦ Internet www lijnema.nl