

Even opladen!



De decembermaand is een afsluitende maand, maar ook een maand om op te laden voor het nieuwe seizoen/jaar. En van opladen weten wij alles. Opladen is ons vak. Als u startproblemen hebt, zorgen wij ervoor dat die worden verholpen. Koude start een probleem? Gewoon zorgen voor goede voeding! We lijken wel diëtisten. Toch is een motor als een lichaam. Als de voeding goed is, loopt alles soepeler. En als de temperaturen zakken heb je gewoon wat meer energie nodig. Dan blijft de zaak draaien. Over voeding gesproken... op het moment van verschijnen van deze Accueel staan de feestdagen voor de deur. De tijd van de kerstdiners, de olieballen, de volle tafels en – hier in Groningen – de Vegter-rolletjes. Voor velen een tijd van overvloed. Wij hopen dat het een heerlijke kersttijd wordt voor u en uw gezin. En dat u weer goed opgeladen aan het nieuwe jaar kunt beginnen. Wij zien u dan...

René en Peter Lijnema [deze maand flink aan het opladen]

Een energiehaven vol energie

Roodeschool, onze thuishaven, ligt onder de rook van de Eemshaven. Deze nieuwe haven (anno 1976) ontwikkelt zich de laatste jaren in hoog tempo. De haven is een gewilde vestigingslocatie voor bedrijven die werkzaam zijn in de energiesector. Zo is er een energiecentrale en een conversiestation voor groene stroom uit Noorwegen, energiemultinationals bouwen er aan opslagplaatsen (o.a. voor LPG) en heeft de Eemshaven het op een na grootste windmolenpark van Europa.

Voor Lijnema is dit een geweldige achtertuin! Want er wordt gewerkt in de Eemshaven dat de vonken ervan afvliegen. En dan gaat er wel eens een accuutje kapot bij een machine. In dat geval weet men ons snel te vinden. Een opmerking als "onze heimachine start

niet" doet ons niet in paniek raken. Desnoods stappen we zelf achter ons bureau vandaan en gaan door de klei om de machine weer op gang te krijgen (is gebeurd!). Want in grote bouwprojecten als in de Eemshaven is verloren tijd héél kostbaar.

INHOUD

- 1 Even opladen!**
Een energiehaven vol energie
- 2 Startproblemen in de winter**
- 3 Over Lijnema gesproken**
 - ♦ Harrie Naayer
 - ♦ Sikko PostmaLijnema gaat naar de beurs
- 4 Op voorraad...**
Een terugblik op Lijnema accujaar 2008
Elektrische aandrijving in de lift

Startproblemen in de winter

Iedereen kent ze: de wanhopige startgeluiden van motoren op grauwe winterochtenden die halsstarrig weigeren de motor te activeren. En het zijn lang niet altijd de oude brikken die weigeren de buitenparkeerplaats te verlaten omdat het te koud en te nat is.

Waarom start een motor niet als het koud (en klam) is? Wat je altijd hoort is: het is de accu. Bijna altijd is het inderdaad de accu. Maar waarom deed de accu het gisteren nog wel en vandaag niet? Tijdens het rijden is hij toch weer opgeladen...

1% per °C

Even een weetje. Met iedere graad Celcius (°C) dat de buitentemperatuur zakt onder de voor accu's ideale temperatuur van 18-20°C, verliest een accu 1% van zijn startcapaciteit. Als de accu toch al niet in optimale staat verkeert (leeftijd, slijtage), dan kan dit capaciteitsverlies als gevolg van de lage temperatuur precies het verschil uitmaken tussen wel of niet voldoende startcapaciteit. Een kritiek omslagpunt ligt bij traditionele accu's bij 0°C. Als de temperatuur onder het vriespunt zakt, zijn er nog meer startampères nodig om de motor aan de praat te krijgen. Ook neemt de accu bij lage temperaturen minder laadstroom op. De conditie van de accu is dan doorslaggevend.



De accu in de file

De moderne auto zit volgepropt met elektrische systemen en componenten.

Al die elektronica haalt zijn stroom uit de accu. Als de auto onderweg is zorgt de dynamo ervoor dat de accu opgeladen blijft. Bij filerijden schiet de stroomproductie van de dynamo echter te kort. Bij stilstand in de file wordt geen stroom opgewekt. Maar de stroomgebruikers blijven wel actief! De kwaliteit van de accu (de bouwkwaliiteit én de conditie) is voor de moderne auto cruciaal. Voor rijders die vaak in de file staan is het aan te raden om een accu te laten inbouwen die weer snel en goed oplaadt na een diepe ontlading.

Wij geven u hierover graag advies.



Stroomvreters

De conditie van de accu wordt niet alleen bepaald door de leeftijd. Ook de gebruiksvorm en de mate van zelfontlading zijn medebepalend. Accu's in dieselauto's hebben het door hun stroomvretende gloeistart aanzienlijk zwaarder dan accu's in benzinauto's. Al is starten allang niet meer de hoofdtaak van accu's in de moderne auto. In de meeste moderne auto's is zoveel elektronica ingebouwd, dat dit de belangrijkste stroomverbruiker is geworden.

Zelfontlading

In de zomermaanden krijgt de accu net als de rest van de auto vaak te maken met grote temperatuurschommelingen. Hierdoor ontstaat (natuurlijke) slijtage o.a. in de vorm van haarscheurtjes. In de zomermaanden merkt de gebruiker hier niet zoveel van

bij het starten, vaak zelfs niets. Maar die scheurtjes zitten er in de winter nog steeds en zij kunnen door zelfontlading zo een negatief effect hebben op de startcapaciteit. In de winter merkt de gebruiker dit pas. Vaak is de motor eerst wat lastiger of trager te starten. Dat duidt op een accu die niet meer voldoende capaciteit heeft. Wij raden iedere gebruiker dan ook aan om vóór de koude wintermaanden de accu te laten doormeten bij zijn garage. (Misschien een ideeetje voor een reclamecampagne voor uw bedrijf: een (gratis) accudoormeetservice.)

Ook vocht in de lucht heeft invloed. De vochtige lucht bereikt ook de haarscheurtjes en zorgt voor een betere geleiding en zo voor sterkere zelfontlading. Overigens zijn onderhoudsvrije accu's minder gevoelig voor dit verschijnsel.

Accu helemaal leeg

De levensduur van een accu wordt voor een belangrijk deel bepaald door het aantal laad-ontlaadcycli. Het volledig ontladen is schadelijk voor de accu en beperkt de levensduur. Om die reden is het verstandig om een accu – ook tijdens winteropslag van bijvoorbeeld een motorfiets – geladen te houden.

Harrie Naayer

**Bulthuis-Kiers B.V.,
Emmen**

Bulthuis-Kiers B.V. in Emmen is een onafhankelijk APK-station en revisiebedrijf voor vrachtwagens en personenwagens en een groothandel in automaterialen. Het bedrijf doet al ruim vijf jaar zaken met Lijnema.

Harrie Naayer van Bulthuis-Kiers B.V.: "Wij denken als bedrijf mee met onze klanten. Als zij bij ons komen met een probleem, dan willen we niet alleen een oplossing bieden, maar ook weten wat de oorzaak achter het probleem was. Dan kun je voorkomen dat het terugkomt. Die houding stellen wij ook op prijs bij onze eigen leveranciers. Voor mij persoonlijk is Lijnema een typisch voorbeeld van een meedenkende leverancier. Je merkt dat ze bij Lijnema achter hun product staan en dat het echte specialisten zijn met kennis van en liefde voor alle aspecten van hun vak. Als ze een probleem tegenkomen, willen ze het naadje van de kous weten. Je weet dat dit is omdat ze met een oplossing willen komen – een blijvende oplossing is. Is de oorzaak een productiefout? Een installatiefout? Een verkeerde technische combinatie. Ons spreekt die oplossingsgerichte houding aan. Want wij hebben er ook niets aan, als een van onze klanten chagrijnig terugkomt omdat een probleem opnieuw is opgetreden. Onze klanten hebben hun wagens nodig voor hun werk. Lijnema begrijpt dat. En daarom doen wij zaken met Lijnema."



Sikko Postma

**Jachtbouw Stella Nova,
Heeg**

Het hybride-rijden begint van de grond te komen. Nu is de hybride trend ook in de praktijk gebracht voor het water: Met de Tyvano Targa heeft Jachtwerf Stella Nova dit jaar haar eerste productieboot met hybridemotor afgeleverd.

"Ik zie veel toekomst in hybride varen. De eerste Tyvano Targa 1020 Hybrid is voorzien van de Steyr Hybrid motor, die 85 pk op diesel levert en 7,5 kW elektrisch. Elektrisch varend haalt de Tyvano Targa zo een snelheid van maximaal 10 km/uur. We gebruiken 48V 720Ah accu's voor het elektrische gedeelte van de Steyr-motor, die overigens ook op diesel kan varen. De accu's geven voldoende vermogen om 2,5 uur op volle kracht te varen of 6 à 7 uur op kruissnelheid. De accu's hebben bovendien een behoorlijk lange levensduur – wij gaan uit van ongeveer het dubbele van hun garantieperiode van 5 jaar. De gebruikte accu's geven 1500 laadcycli van 100%. Bij de keuze van de accu's, maar ook bij het bepalen van de inbouwlocatie en de aan te brengen voorzieningen hebben we veel gehad aan de expertise van Lijnema. Samen met hen hebben wij de afwegingen gemaakt voor de keuze voor natte cellen of gelaccu's. We hebben gekozen voor natte voltractieaccu's. Daarbij gaven de mensen van Lijnema nuttige adviezen over o.a. een centraal vulsysteem voor de accu's en een centraal ontluchtingssysteem. Accu's zijn toch een vak apart. En zij verstaan het."

[Miranda Kiers,
zij regelt alles
omtrent accu's bij
Bulthuis-Kiers B.V.]



**Lijnema gaat
naar de beurs**

6 t/m 11 februari 2009

Even noteren: Lijnema gaat naar de beurs. Naar Leeuwarden, om precies te zijn. Van 6 t/m 11 februari 2009 staat Lijnema met een stand op Boot Holland in WTC Expo in Leeuwarden. Uiteraard bent u van harte welkom in onze stand.

Op voorraad...

Wij houden continu een grote en brede voorraad accu's aan. Omdat wij snel willen kunnen leveren. Altijd en aan al onze klanten.



Een terugblik op Lijnema accujaar 2008

Ook in onze branche werd 2008 gedomineerd door de economie. Het jaar begon met prijsverhogingen. De loodprijzen stegen in de maanden februari tot en met mei tot recordhoogten en daarmee werden ook de accu's duurder. We hebben er regelmatig over bericht en vrijwel elke garage in Nederland (en waarschijnlijk in heel Europa) kreeg scharrelaars aan de deur die oude accu's wilden opkopen omdat ze er wel handel in zagen.

Inmiddels zijn we weer terug bij af. De loodprijzen zijn weer gezakt, de scharrelaars aan de garagepoort verdwenen en we staan weer met beide voeten op de grond. Uiteraard zijn de prijzen van accu's ook weer omlaag gegaan in het verlengde van de ontwikkeling van de grondstofprijzen.

En de omzet? Die groeide opnieuw licht. Het aantal nieuw verkochte auto's liep weliswaar terug, maar voor de accubranche

maakt dit niet zoveel uit. De grootste omzet komt uit het auto-onderhoud en nu mensen besluiten om de auto toch nog maar een jaartje langer te houden, zijn de ontwikkelingen in de autobranche niet per se negatief voor de bedrijven die werkzaam zijn in het onderhoud en de revisie van motoren.

En we kijken uit naar 2009. Ons bedrijf werd immers in 1979 door pa Lijnema opgericht... In 2009 bestaan we 30 jaar.

Elektrische aandrijving in de lift

Elektriciteit is altijd al gebruikt voor aandrijving in vervoermiddelen. Maar het was beperkt. Heftrucks, de SRV-man en perronwagens werden elektrisch aangedreven. De laatste jaren is elektrische aandrijving sterk in opkomst. Het is relatief schone en zeker stille energie.

De populariteit is mede het gevolg van de ontwikkelingen in de accutechnologie. Veilige onderhoudsvrije en gesloten accu's, absorberend glas mat accu's, hogere bedrijfszekerheid (met calcium strekplaten), hogere rendementen... het zijn ontwikkelingen die veel meer mogelijk maken. Wij houden de vinger aan de pols.

COLOFON

Lijnema Accueel is een uitgave van Accuservice Lijnema BV en wordt 2 keer per jaar toegezonden aan relaties.

Concept/vormgeving/dtp

Koenencom Creatieve Marketing
Communicatie en Reclame BV, Appingedam

Tekst

John van Tiel, Delfzijl

Fotografie

Yolanda Wals, Delfzijl

Oplage

1.500 stuks

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van Accuservice Lijnema BV.

Accuservice Lijnema BV ♦ Hooilandseweg 22-26 ♦ 9983 PE Roodeschool
Telefoon 0595 41 26 93 ♦ Fax 0595 41 29 67 ♦ E-mail info@lijnema.nl ♦ Internet www lijnema.nl