

# ACCUEEL

## MODERNISERINGSFLAG

Tijdens ons Open Huis op 30 mei presenteerden wij onze nieuwe huisstijl: het nieuwe logo en de nieuwe huiskleuren. Een nieuwe huisstijl is altijd even wennen. Ineens ziet je briefpapier er anders uit, hangt er een ander bord aan de gevel en staan er andere auto's voor de deur. Maar wij zijn nog altijd even enthousiast over de verandering als de eerste keer dat we het voorstel voor de nieuwe huisstijl zelf zagen. En aan de reacties te horen vinden velen van u ook dat er sprake is van een echte moderniseringsflag. Maar we willen in dit verband wél even wat duidelijke maken: op één gebied willen wij niet modern gaan lopen doen ... wij geloven nog altijd in degelijke, ouderwetse service. En die blijven we bieden, snel logo of niet!

René en Peter Lijnema [moderne Groningers]

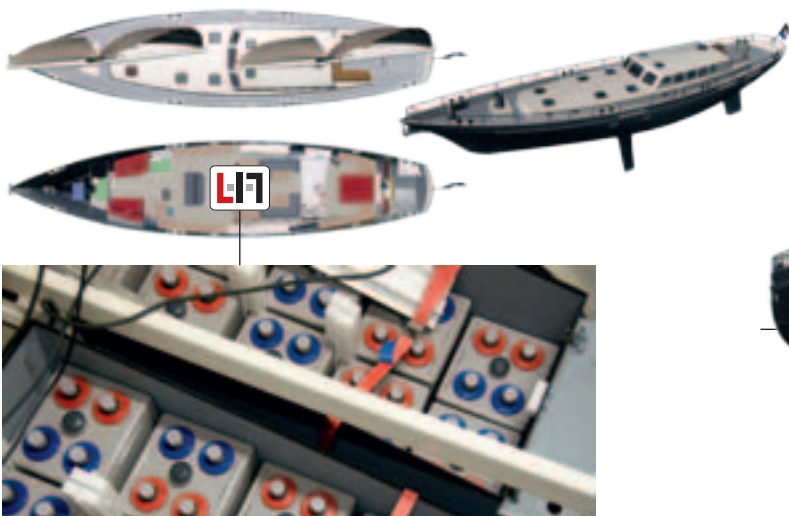


## HET ECOLUTION-PROJECT VAN WUBBO OCKELS

Lijnema is nauw betrokken bij een innovatief project dat astronaut-wetenschapper Wubbo Ockels enkele jaren geleden heeft opgezet: de ontwikkeling van een zeil-leefschip op basis van duurzame principes, de Ecolution. Het schip wordt gebouwd op de nieuwe Groningse werf No Limit Ships. Accuservice Lijnema levert de accu's, onderhoudsvrije PowerSafe gelcellen van Hawker Enersys.

Inmiddels is de bouw van de Ecolution goed op gang gekomen. Recentelijk werd besloten om het schip onder Lloyd's keuring af te bouwen - een strenge keuringsnorm in de scheepsbouw. Hierdoor werden enkele aanpassingen noodzakelijk. Zo moesten conform de nieuwe norm extra spanten in het schip te worden aangebracht, waardoor het cascogewicht behoorlijk toenam.

Lees verder op pagina 2 ►



- 1 MODERNISERINGSFLAG | HET ECOLUTION-PROJECT 2 ONZE ACHTERTUIN | OPEN HUIS  
 3 OVER LIJNEMA GESPROKEN ■ RONALD SMIT VAN GJALTEMA, GRONINGEN ■ AGNES MAGNIN VAN AVA, GRONINGEN 4 OUDE ACCU'S | TECHNISCHE INFORMATIE | ZOVEEL SOORTEN ACCU'S...

## ▼ Vervolg pagina 1

In de vroege herfst van 2009 werden de accu's - met een totaal gewicht van 13,5 ton - aan boord geplaatst. Bij nadere toetsing aan de nieuwe Lloyd's norm bleek het schip nu te zwaar te zijn geworden. Dit betekende dat ergens gewicht moest worden bespaard. Besloten werd om een aantal accucellen weer uit de boot te verwijderen. Dit was geen probleem omdat de accu's oorspronkelijk niet alleen bedoeld waren voor de stroomvoorziening, maar ook als (nuttig te gebruiken) ballast dienden voor goede uitbalancerings van het schip. Ook in de nieuwe situatie is nog steeds sprake van ruim voldoende elektrische capaciteit.

In september is de specialist van Lijnema, Bert Valkema, aan boord gegaan om samen met de installateurs van de werf de 120 cellen in de boot aan te sluiten - een klus van maar liefst vier dagen. Het accupakket voor de Ecolution is qua grootte en montagetijd het grootste stroomvoorzieningsproject in de geschiedenis van Lijnema. Wij zijn er dan ook stiekem bijzonder trots op dat wij voor het accuadvies, de levering en de installatie zijn uitgekozen.



# ONZE ACHTERTUIN

Ieder seizoen kent zijn eigen accu's. In de zomer gaan er bij Lijnema veel accu's de deur uit op weg naar boten, campers, caravans en andere accugedreven middelen voor de recreatiesector.

In de winter ligt de nadruk op automotive accu's en accu's voor industriële doeleinden.

De automotive piek in de winter is wel logisch. Auto's doen 's winters een zwaarder beroep op de accu dan 's zomers: een winterse koude start vereist een accu met voldoende vermogen. Gebreken en onvoldoende vermogen komen in de winter nu eenmaal sneller aan de oppervlakte dan in de zomer. Automobilisten besluiten in de winterperiode dan ook sneller om een haperende accu te vervangen door een nieuwe dan in de zomer. Wij leveren vooral aan de tussenhandel en garages. Klanten die daar komen voor een nieuwe accu willen meteen geholpen worden. Daarom worden wat grotere voorraden aangehouden. En als een bepaald type niet op voorraad is, is één telefoontje naar ons vaak al voldoende om het binnen 24 uur in huis te hebben.

En dan de industrie. Lijnema bevindt zich in Roodeschool, met in de achtertuin een gebied dat inmiddels de grootste bouwput van Nederland begint te worden: de Eemshaven. Dit havenindustriële gebied is volop in ontwikkeling. In de Eemshaven zijn miljardeninvesteringen gepland, vooral in de energiesector. Overal wordt gebouwd en worden terreinen bouwrijp gemaakt. Overal staan kranen en bouwliften en rijden grondverzetmachines rond. En waar zwaar materieel wordt ingezet in barre omstandigheden, zijn accu's nodig.

Wat ons extra goed doet, is het feit dat de nieuwe Eemshaven inzet op energie. En daar kunnen we ons prima in vinden!

# GESLAAGD OPEN HUIS

Op 29 en 30 mei hield Lijnema Open Huis ter gelegenheid van het 30-jarig bestaan van het familiebedrijf. Circa 450 mensen, klanten, collega-ondernemers en buurtbewoners, namen de gelegenheid om langs te komen of een kaartje of aardigheidje te sturen. Normaal leveren wij energie. Nu haalden wij zelf hieruit onze energie.

└ De plaquette is ingemetseld in de muur van het bedrijfspand als symbolische herinnering aan de beginjaren. ┘



└ Tijdens het Open Huis werd een natuurstenen plaquette aangeboden met het oude logo van ons bedrijf. ┘



## POWER SAFE

In de Ecolution wordt voor de stroomvoorziening gebruik gemaakt van 120 speciale onderhoudsvrije deep-cycle PowerSafe gelcellen verdeeld over twee accugroepen. De cellen meten 21 x 19 x 70 cm en hebben een gewicht van 68 kg per stuk. Elke cel heeft een vermogen van 800 A. In industriële toepassingen heeft de PowerSafe haar betrouwbaarheid en duurzaamheid reeds uitgebreid bewezen.



# OVER LIJNEMA GESPROKEN

## Agnes Magnin AVA Automaterialen en Autoservice | Groningen



In de regio Groningen is AVA al decennia een begrip voor particuliere autobezitters die zelf aan hun auto sleutelen en onderdelen en/of accessoires nodig hebben. AVA staat voor Alles Voor Auto's. Het Groningse bedrijf werd in de jaren zestig opgericht en is door de jaren heen behoorlijk gegroeid. AVA houdt ruim 12.500 artikelen permanent op voorraad. Ook accu's. En die worden geleverd door Lijnema. Directrice-eigenaar Agnes Magnin aan het woord:

"In het verleden waren accu's relatief risicovolle onderdelen. Je moest ze regelmatig opnieuw opladen en bijvullen met accuzuur; en accuzuur was link spul. Eén druppeltje op je broek en je had al een gat. Lijnema kwam toen een keer bij ons met een nieuw product: dichte, onderhoudsvrije accu's. Dat was echt een uitkomst, zeker voor de thuisseutelaar: ze waren veilig. Voor ons waren ze ook ideaal: geen gedoe meer met accuzuur. Het nieuwe type accu kon de klant zo van het schap pakken en thuis eenvoudig inbouwen.

De onderhoudsvrije accu's bleken bovendien betrouwbaar. We kregen - en krijgen - er zelden een terug vanwege mankementen. Wat ik ook prettig vind is dat Lijnema oude accu's meeneemt en op milieuvriendelijke, gecertificeerde wijze afvoert. Dat scheelt ons weer gedoe. En wat me ook aanspreekt is dat ze, net als wij, een familiebedrijf zijn, waarbij de eigenaren zelf meewerken in het bedrijf. De eigenaren voelen zich persoonlijk verantwoordelijk voor een goede gang van zaken en goede relaties met de klanten. Ze letten op details en willen hun zaken goed voor elkaar hebben. En dat hebben ze."

[www.ava.nl](http://www.ava.nl)



## Ronald Smit Gjaltema | Groningen

'Goed op de hoogte' is het motto van de firma Gjaltema in Groningen. Een zeer passend motto, want Gjaltema is specialist op het gebied van steigermontage. Daarnaast verhuurt het bedrijf allerlei types hoogwerkers, verreikers, rolsteigers en overige apparatuur waarmee de gebruiker de hoogte in kan. Veel van deze apparatuur is accugedreven. Hier komt Lijnema om de hoek kijken. We praten met één van de verantwoordelijke mensen voor het goed functioneren van het machinepark, assistent-chef werkplaats Ronald Smit.

"Als verhuurbedrijf weten wij vaak niet hoe en waarvoor het gehuurde apparaat gaat worden ingezet. Dat kan voor een uurtje zijn om bijvoorbeeld dakgoten schoon te maken, maar ook dagenlang, bijvoorbeeld bij schilderwerk op hoogte. Hoe dan ook, de klant moet er altijd van uit kunnen gaan dat alles

goed functioneert en dat de accu's voldoende vermogen leveren. Hiervoor zorgen wij. Wij controleren alles nauwkeurig. Als we een accu tegenkomen die onvoldoende ampère geeft en moet worden vervangen, dan is één telefoontje genoeg. Even de accucode en/of de maten doorgeven en binnen 24 uur hebben wij de gevraagde accu in huis. Voor ons is het belangrijk dat accu's betrouwbaar zijn en lang meegaan. Daarop kunnen wij bij Lijnema vertrouwen. Wat ik ook op prijs stel, is de belangstelling die ik bij de Lijnema's voel voor ons bedrijf en onze specifieke producten. Ze zijn betrokken, ze nemen de tijd voor je als je belt en af en toe komen ze langs en lopen ze een rondje door het bedrijf. Ze kennen ons machinepark en zorgen ervoor dat ze hiervoor de kwaliteitsaccu's die wij nodig hebben op voorraad hebben."

[www.gjaltema.eu](http://www.gjaltema.eu)



# HEEFT U NOG GEBRUIKTE OF OUDE ACCU'S?

Laat het ons even weten, dan nemen wij ze mee de volgende keer dat wij bij u langskomen. Dan zorgen wij ervoor dat ze op gecertificeerde, milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.



## TECHNISCHE

# INFORMATIE



### De onderhoudsvrije accu

In het verleden moest een accu regelmatig worden geladen en bijgevuld met gedestilleerd water. Met de komst van de onderhoudsvrije accu was dit vaak gevaarlijke werk niet langer noodzakelijk. Hoe werkt de onderhoudsvrije accu eigenlijk? Een onderhoudsvrije accu (Engels: maintenance-free) heeft een dichte deksel. Dit is eigenlijk een dubbele deksel, met twee lagen. Hiertussen wordt tijdens het laden van de accu de damp opgevangen die vervolgens als gedestilleerd water weer wordt teruggeleid naar de accu-platen. Alle VMF-accu's werken op basis van dit principe.

### De deep-cycle accu

Klassieke accu's en batterijen verliezen vermogen naarmate ze

vaker ontladen en weer worden geladen. Na verloop van tijd verliezen ze steeds sneller vermogen. Een deep-cycle accu kan diep ontladen zonder dat dit ten koste gaat van het regeneratieproces. Deep-cycle accu's kunnen echter niet voor alle toepassingen worden ingezet. Zo heeft een startmotor bijvoorbeeld persé een accu nodig met een hoog piekvermogen (ook bij lage temperaturen). Dit is niet de kracht van deep-cycle accu's. Een deep-cycle accu heeft vooral een langer 'uithoudingsvermogen' en kan langer constante stroom leveren.

### De gevolgen van volledige ontlading

Volledige ontlading (meer dan 80% ontlading) is niet goed voor een accu.

Als een accu volledig ontlad, gaan de accu-platen sulfateren. Hierdoor ontstaan kristallen die een metaalachtig laagje vormen bovenop het elektrolyt in de accu. Dit laagje kan ervoor zorgen dat er sluiting ontstaat tussen de positieve en de negatieve pool, waardoor de accu de lading niet goed meer kan vasthouden.

### Waarom herkent u een versleten accu?

Het duidelijkste teken dat een accu versleten is, is dat de prestaties al enkele dagen na een volledige laadbeurt weer slecht zijn. Verdere typische kenmerken zijn een verhoogd watergebruik, een donkere kleur van het accuzuur (sulfaat!) en aangetaste accuklemmen.

## ZOVEEL SOORTEN ACCU'S...

Accu's en batterijen zijn er in allerlei soorten en maten. Met uitzondering van de kleine batterijtjes (voor zaklampen, MP3-spelers, horloges, e.d.) voert Lijnema het volledige pakket. De ene accu is de andere niet. Een veegmachine of een vorkheftruck heeft een andere accu nodig dan een auto of een scooter. Voor boten gelden weer andere eisen. Hieronder ziet u een selectie van toepassingsgebieden waarvoor wij accu's leveren (die wij voor het merendeel permanent op voorraad hebben).

## ACCU'S VOOR...

Auto's | Motoren | Scooters  
Caravans | Boten | Jetski's  
Rolstoelen | Golfkarretjes en  
vrijtijdsvoertuigen | Touringcars  
Vrachtwagens | Heftrucks  
Grasmaaiers | Hoogwerkers  
Veeg- en schoonmaakmachines  
Bouw materieel | Steigerliften  
Noodstroomvoorzieningen



WIJ ZORGEN VOOR SPANNING!

COLOFON

Accueel is een uitgave van Accuservice Lijnema BV en wordt 2 keer per jaar toegezonden aan relaties

Concept/vormgeving/dtp Koenencom Creatieve Marketing Communicatie en Reclame, Appingedam

Tekst John van Tiel, Delfzijl Fotografie Yolanda Wals, Delfzijl Oplage 1.500 stuks

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van Accuservice Lijnema BV

Adres Hooilandseweg 22-26 | 9983 PE Roodeschool Telefoon (0595) 41 26 93 Fax (0595) 41 29 67 E-mail info@lijnema.nl Internet www lijnema.nl

  
ACCUSERVICE  
LIJNEMA