

# ACCUEEL

## EXTREME SPANNING



In meteorologisch opzicht viel er in 2013 genoeg te beleven. De koude winter en de warme zomer maakten het tot een jaar boordevol schaats-, zee- en zonplezier. Maar het heeft ook een keerzijde: naarmate de omstandigheden extremer worden, neemt de betrouwbaarheid van accu's af.

Het begon al vroeg met een lange vorstperiode in januari. Ook in februari daalde het kwik regelmatig tot ver beneden nul. Strengere winters lijken tegenwoordig eerder regel dan uitzondering. En dat is natuurlijk prima. Daarnaast was de zomer van 2013 één van de warmste zomers van de afgelopen honderd jaar. Het temperatuurverschil tussen de zomer en winter liep op sommige dagen op tot wel 50 graden. Die extreme verschillen kunnen funest zijn voor een accu. Vooral bij hoge temperaturen krijgt een accu het zwaar te verduren. Hierdoor kan de accu beschadigd raken waarbij de capaciteit dus sterk afneemt. De problemen komen echter vaak pas tot uiting in de koude wintermaanden. De accu moet dan tenslotte meer capaciteit leveren. Net als u willen ook wij voorkomen dat de spanning te snijden is. Vandaar dat wij altijd tijdig inkopen. Al in september liggen onze winterorders bij de fabriek. Zodat we een maand later alles wat u nodig heeft op voorraad hebben. En dat is in tijden van koude winters en warme zomers natuurlijk een prettige gedachte. Minstens zo prettig is dat wij uw bestelling snel kunnen leveren. Niet alleen in de regio, maar ook landelijk. Dus ook bij ACCU-te gevallen, altijd Lijnema bellen.

René en Peter Lijnema L Blijven capaciteit leveren T

## GROEIENDE POPULARITEIT WEBSHOP

De verwachtingen vooraf waren hooggespannen. Ons gevoel heeft ons niet in de steek gelaten, integendeel. De webshop is een schot in de roos gebleken.



Steeds meer klanten profiteren van het (digitale) gemak dat Lijnema hen biedt. Voor het merendeel is [www.lijnema.nl](http://www.lijnema.nl) inmiddels dé plek om snel en eenvoudig accu's en aanverwante producten te bekijken, te vergelijken en te bestellen. Alle producten zijn voorzien van heldere specificaties, beeldmateriaal en andere relevante productinformatie. Uiteraard worden nieuwe producten direct aan de webshop toegevoegd.

### Elk gewenst moment

De reacties van klanten zijn uitsluitend positief. En dat is niet verwonderlijk. De webshop is 24 per dag, 7 dagen in de week geopend. Op elk gewenst moment kunt u hier terecht en uw order plaatsen. En als u iets bestelt heeft u het de volgende dag in huis. Bovendien heeft u altijd inzicht in wat u bestelt, de hoeveelheden en de eventuele kortingen. De webshop is daarmee meer dan alleen een verlengstuk van onze online catalogus.

WIJ ZORGEN VOOR SPANNING!

**INHOUD**

**1** EXTREME SPANNING | GROEIENDE POPULARITEIT WEBSHOP **2** OVER LIJNEMA

GESPROKEN: JEROEN MULDER, VISSER ASSEN BV | OVER LIJNEMA GESPROKEN: TJARK LUCHTENBERG,

CARROSSERIE LUCHTENBERG UIT UITHUIZEN **3** ONDERHOUD & SERVICE: INSPECTIE ALS EXTRA NAZORG

**4** CTEK, ZWEDSE TOPKWALITEIT | ACCU ACCESSOIRES VAN A TOT Z

# JEROEN MULDER VISSER ASSEN BV

Voor BouWatch, een innovatie van Visser Assen, leverde Lijnema een groot aantal Zenith Deep Cycle AGM accu's. Wat is BouWatch nu precies?

En waarom zijn hoogwaardige accu's zo belangrijk?

Visser Assen is een totaalleverancier voor de Bouw en Infra en aanverwante sectoren. Van bouwhek tot bouwlasers en van trilplaten tot bouwlampen. Vrijwel alles kan aan opdrachtgevers, verspreid over heel Nederland, worden geleverd. Ontwikkelingen in het vakgebied worden nauwlettend gevolgd. En waar nodig wordt een passende oplossing bedacht. Een goed voorbeeld is BouWatch, een tijdelijke bouwplaatsbeveiliging. 'BouWatch is een paar jaar geleden door ons ontwikkeld als reactie op de toename van het aantal diefstallen op bouwplaatsen', vertelt Jeroen Mulder, die bij Visser Assen verantwoordelijk is voor de marketing. 'Het is een mobiele oplossing die volledig standalone werkt. De afgelopen jaren heeft BouWatch zijn waarde al ruimschoots bewezen.'

#### Betrouwbare leverancier

BouWatch is een videobewakings-systeem dat is voorzien van slimme software. Indringers en ongewenste objecten worden door het systeem

nauwkeurig gedetecteerd. En dankzij de zes meter hoge mast en twee energiezuinige groene HQI lampen van 400W is detectie ook 's nachts mogelijk. Om de betrouwbaarheid van het systeem te optimaliseren is voor Visser Assen een goede acculeverancier van onschatbare waarde. 'En die hebben we in Lijnema absoluut gevonden', zegt Jeroen. 'Wij deden vanuit onze afdeling Visser Infra Service al naar volle tevredenheid zaken met het bedrijf. Lijnema is voor ons in alle opzichten een betrouwbare leverancier gebleken. Dat moet ook wel, want bij een hoogwaardig en slim camerasysteem horen uiteraard passende accu's. Vooral ook omdat de stroomvoorziening op bouwplaatsen vaak verre van stabiel is. De accu's moeten bij calamiteiten als een volwaardige backup kunnen dienen.'

#### Diep ontladen

Inmiddels heeft Lijnema speciaal voor BouWatch al een groot aantal accu's aan Visser Assen geleverd. Het betreffen

de zogeheten Zenith Deep Cycle AGM accu's, met afstand de beste AGM accu voor cyclisch gebruik. In tegenstelling tot traditionele AGM accu's kan de Zenith Deep Cycle AGM dieper worden ontladen en in elke positie worden gemonteerd. 'Het rendement van de accu's kun je volledig benutten', benadrukt Jeroen. 'Ook dat maakt ze bij uitstek geschikt voor bouwplaatsbeveiliging.'



Bij een hoogwaardig en slim camerasysteem horen passende accu's.



## CARROSSERIE LUCHTENBERG UIT UITHUIZEN

### TJARK LUCHTENBERG

Carrosserie Luchtenberg uit Uithuizen is gespecialiseerd in het bouwen van naadloze polyester carrosserieën voor bestel- en vrachtwagens en getrokken materieel. 'Maar verwacht van ons geen standaard werk', betoogt eigenaar Tjark Luchtenberg. 'De laadbakken worden echt klantspecifiek gebouwd. Maatwerk dus.'

'Als we iets nodig hebben kunnen we altijd op Lijnema rekenen.'

Het bedrijf werd in 1912 door Tjark's grootvader opgericht als kruiperij/wagenmakerij. Klanten waren met name afkomstig uit de landbouwsector. In de jaren zeventig kwam de vader van Tjark in het bedrijf. Het was een tijd dat de landbouwsector terugliep en er steeds vaker vrachtwagens werden ingezet. Vandaar dat vader besloot om zich toe te leggen op polyester laadbakken. Tjark, in 2003 gewoon op de werkvloer begonnen, is alweer de vierde generatie Luchtenberg die in het bedrijf werkzaam is. Hij omschrijft zichzelf als een echte praktijkman. 'Ik ben iemand die het liefst met zijn handen werkt. Juist daarom vind ik het vak ook zo boeiend. Vanuit het niets een mooi product neerzetten. Puur op basis van creativiteit en kennis. Dat geeft enorm veel voldoening.'

#### Razendsnel

De contacten tussen Carrosserie Luchtenberg en Lijnema dateren van zo'n vijftig jaar geleden. De vader van Tjark deed destijds naar volle tevredenheid zaken met de vader van Peter en René. En daarin is in de loop der jaren niets veranderd, zegt Tjark. 'Als we iets nodig

hebben kunnen we altijd op Lijnema rekenen. Als we 's ochtends bellen, hebben we het meestal 's middags al in huis. Of het nu gaat om accu's, kabels, klemmen of aansluitmaterialen. Er wordt altijd razendsnel gehandeld. Lijnema zit bovendien vrijwel bij ons om de hoek. Zeker bij hoge nood is dat natuurlijk een groot voordeel.'

### Extra accu's

Een voornaam onderdeel van de activiteiten van Carrosserie Luchtenberg is het monteren van laadkleppen voor klanten. Accu's spelen daarbij een belangrijke rol. 'We monteren altijd semi tractie accu's', legt Tjark uit. 'Die kun je tenslotte veel verder ontladen dan een startaccu van een vrachtwagen. Als de laadklep alleen draait op de startaccu's, dan is de kans aanwezig dat de truck niet meer rijdt omdat de accu's zijn leeg getrokken. Daarom adviseren we klanten om voor de laadklep altijd extra accu's te monteren. Zo voorkom je dat de truck te zwaar wordt belast.' Vanzelfsprekend krijgt Carrosserie Luchtenberg ook te maken met klanten met laadklepstoringen. In veruit de meeste gevallen is de oorzaak een defecte accu of cel. 'Die problemen doen zich vooral in de winter voor', zegt Tjark. 'Ook dan doen we snel een beroep op Lijnema. Van alles wat we nodig hebben is in Roodeschool altijd genoeg voorradig. Dat betekent dat we onze eigen voorraad relatief klein kunnen houden. Met het oog op je cashflow is dat wel heel prettig.'



Tjark bij een set extra geplaatste semi tractie accu's t.b.v. een laadklep.

# ONDERHOUD & SERVICE INSPECTIE ALS EXTRA NAZORG



Medewerker Bert Valkema van Lijnema voert een nauwkeurige accuinspectie uit.

Op aanvraag inspecteert Lijnema periodiek de accu's bij klanten. Het gaat dan met name om batterijen voor intern transportmateriaal. Denk aan elektrisch aangedreven machines als een pallettruck of een heftruck. Aan batterijen dus waarop de betreffende machine minimaal een dag moet kunnen draaien.

Door een groeiend aantal klanten worden we gevraagd om één á twee keer per jaar langs te komen om hun batterijen op capaciteit te controleren. Iedere batterij wordt dan per cel geïnspecteerd en worden de spanning en de zuurgraad nauwkeurig gemeten. Na afloop ontvangt de klant per mail een inspectierapport, waarin alle relevante bevindingen zijn weergegeven.

### Tijdig bijsturen

Nieuw is de service niet. Alleen zijn we ons in de loop der jaren op dat terrein meer gaan

richten op de inspectie van tractiebatterijen. Bij de meeste nieuwe batterijen die we verkopen sluiten we zo'n controleabonnement standaard af. Dat betekent dat we een keer per jaar langskomen. Gemiddeld gaan de batterijen ongeveer acht tot tien jaar mee. Vandaar dat we ook vijf jaar garantie geven. Zie de inspectie en het inspectierapport daarom als extra nazorg. Zo houden we de batterijen in de peiling. En als er onverhoopt iets mis is, kunnen we tijdig bijsturen en eventueel actie ondernemen.



# CTEK

## ZWEEDSE TOPKWALITEIT

CTEK ontwikkelt en produceert een breed scala aan intelligente en praktische acculaders voor alle types loodaccu's. Voor zowel privé- als professioneel gebruik.



'CTEK en Lijnema helpen u accu(ut) de winter door.'

De acculaders zijn geschikt voor auto's, boten, apparatuur voor buitengebruik en voor alle vrijetijds- en terreinvoertuigen. CTEK is wereldwijd wellicht de meest bekende en meest verkochte dubbellader. En wat betreft prijs/kwaliteitsverhouding ook de beste die er momenteel op de markt verkrijgbaar is. We zijn dan ook trots dat we als distributeur mogen fungeren voor dit mooie A-merk uit Zweden. CTEK acculaders kunnen lange periodes aangesloten blijven voor een beschermde druppellading. Zelfs wanneer de netstroom daalt tot 170V, blijven de CTEK laders uw accu perfect opladen. Ze dragen dan ook absoluut bij om uw accu's de winter door te helpen.

WIJ ZORGEN VOOR SPANNING!



## ACCU ACCESSOIRES VAN A TOT Z



Zie ons complete programma in het productoverzicht op onze webshop. ►



INFOLIJN



Adres Hooilandseweg 22-26 | 9983 PE Roodeschool  
Telefoon (0595) 41 26 93 Fax (0595) 41 29 67  
E-mail [info@lijnema.nl](mailto:info@lijnema.nl) Internet [www.lijnema.nl](http://www.lijnema.nl)

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van Accuservice Lijnema BV.

**LIJNEMA**  
ACCUSERVICE  
**LIJNEMA**